



При помощи автомобильного трекера Novacom GNS-TRACK (в комплексе с Программным Обеспечением Logitrek) можно решить следующие задачи:

- Контроль за местоположением и траекторией движения транспортного средства при помощи навигационной системы GPS, что позволит:
  - уменьшить нецелевое использование автотранспорта;
  - оптимизировать маршруты.
  
- Контроль [расхода топлива](#) , за счет возможности подключения [датчиков уровня](#) или [расхода топлива](#) или мониторинга бортовой системы автомобиля, через [подключение к CAN-шине](#) (опционально);
  
- Обеспечение безопасности (охрана) автотранспорта и перевозимых грузов, за счет:
  - GPS навигации;
  - возможности подключения iButton ( идентификация водителя) или считывателя карточек;
  - возможности управления системами автотранспортного средства (блокировка/запуск двигателя и т.д.)

А также:

- Возможность мониторинга бортовой системы автомобиля, через подключение к [CAN-шине](#) (опционально).
- Возможность голосовой связи с водителем, через аудио интерфейс.
- Подача сигнала при отключении питания бортовой сети.
- Алгоритм интеллектуального трекинга (уменьшение количества записываемых точек при сохранении информативности трека).
- Формирование записей по событиям.

GNS-TRACK работает со спутниковой системой GPS. Позволяет осуществлять мониторинг, как в реальном режиме времени, используя GPRS соединение, так и периодическое определение текущих координат транспортного средства (по CSD или GPRS протоколу).

GNS-TRACK имеет широкий спектр входов/выходов и поддерживаемых шин (1Wire, RS232, CAN(опционально)), что позволяет применять его в составе любых систем по контролю и управлению автотранспортом. Входы, выходы и цепи питания прибора защищены от кратковременных перепадов напряжения до 36В.

Устройство может работать с выносным блоком управления, позволяющим управлять работой прибора прямо из кабины автомобиля и осуществлять обмен голосовой информацией с диспетчером по GSM каналу.

### Технические характеристики:

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Выходная мощность            |                    |
| Class 4 (2 W @ 900 МГц)      |                    |
| Class 1 (1 W @ 1800/1900МГц) |                    |
| Антенна GSM                  | FME                |
| Интерфейсы                   |                    |
| 1Wire                        | Один               |
| CAN                          | Один (опционально) |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Аудио                        | Один, RJ9                                       |
| Датчик топлива LLS           | Один, RS232                                     |
| Выход трансляции NMEA        | Один, RS232                                     |
| Подключение блока управления | Один, RS232                                     |
| Входы и выходы               |   |
| Входы                        | 4 входа, гальваническая развязка, до 36В        |
| Выходы                       | 4 выхода, гальваническая развязка, до 60В 200мА |
| Аналоговые входы             | 3 входа, до 30В                                 |
| «Черный ящик»                | 2 Мб (до 8 000 точек)                           |
| Питание                      |   |
| Внешнее питание              | 8...32В   |
| Встроенный аккумулятор       |   |

До 24 часов дежурный режим

До 8 часов в режиме передачи данных по GPRS

Загрузить:

[«Техническое описание»](#)

[«Презентация Novacom GNS-TRACK»](#)

[«Декларация соответствия GNS-TRACK»](#)

[«Сертификат ГОСТ Р GNS-TRACK»](#)